

zogen hat, dadurch über die seinem Ermessen in Beurtheilung derartiger Fälle verfassungsmäßig gezogenen Schranken offenbar hinausgegangen sei; vielmehr ist die Berücksichtigung der erwähnten Momente mit dem ganz allgemeinen Wortlaute des Schlusssatzes des Art. 48 der Kantonsverfassung an sich sehr wohl vereinbar. Ob sodann thatsächlich wirklich erhebliche Interessen der Minorität oder anderer Gemeinden durch die Ausführung des fraglichen Gemeindebeschlusses gefährdet waren, das zu prüfen, kann nicht Sache des Bundesgerichtes, welchem die einschlägtigen factischen Verhältnisse völlig fremd sind, sein, sondern es muß in dieser Richtung die Auffassung der mit den Verhältnissen vertrauten kantonalen Behörde als richtig anerkannt werden, sofern nur, wovon hier offensichtlich nicht die Rede sein kann, dieselbe nicht augenscheinlich jeder thatsächlichen Begründung entbehrt und zu Begründung einer Kompetenzüberschreitung von der betreffenden Behörde lediglich vorgeschoben wurde.

Demnach hat das Bundesgericht  
erkannt:

Der Rekurs wird als unbegründet abgewiesen.

## B. CIVILRECHTSPFLEGE

### ADMINISTRATION DE LA JUSTICE CIVILE

#### I. Haftpflicht der Eisenbahnen u. s. w. bei Tödtungen und Verletzungen.

Responsabilité  
des entreprises de chemins de fer, etc.  
en cas d'accident entraînant mort d'homme  
ou lésions corporelles.

40. Urtheil vom 6. Mai 1881 in Sachen  
Schweizerischen Unfallversicherungs-Aktiengesellschaft  
in Winterthur.

A. Durch Urtheil vom 10. März 1881 hat der Appellations-  
und Kassationshof des Kantons Bern erkannt:

1. Dem Kläger Lorenz Miß ist sein Klagsbegehren zuge-  
sprochen.

2. Die Entschädigung, welche in Folge dessen der Kläger Lo-  
renz Miß an die beklagte Schweizerische Unfallversicherungs-Aktiengesellschaft in Winterthur, als Vertreterin der Jura-Bern-Luzern-  
bahngesellschaft, zu fordern hat, ist festgesetzt auf 8440 Fr.,  
welche Summe zinsbar erklärt ist à 5% seit 17. Januar 1880.

3. Die beklagte Schweizerische Unfallversicherungs-Aktiengesell-  
schaft in Winterthur, als Vertreterin der Jura-Bern-Luzernbahn-  
gesellschaft, hat die erstinstanzlichen Kosten, sowie die Hälfte der  
Rekurskosten an den Kläger Lorenz Miß zu bezahlen. Die da-  
herige Gesamtkostenforderung des Letztern ist bestimmt auf  
855 Fr.

B. Gegen dieses Urtheil ergriff die Beklagte durch Eingabe vom 15./18. März 1881 die Weiterziehung an das Bundesgericht, indem sie erklärte, beim Bundesgerichte den Antrag stellen zu wollen: Es sei die Entschädigung, welche die Rekurrentin dem Lorenz Miß zu leisten habe, in Abänderung des Urtheils des Appellations- und Kassationshofes des Kantons Bern angemessen herabzusetzen, unter Kostenfolge. Im Anschlusse an die Rekursklärung der Beklagten erklärte auch der Kläger durch Eingabe vom 30. März 1881 die Weiterziehung an das Bundesgericht, mit dem Beifügen, daß er angemessene Erhöhung der Entschädigung, unter Kostenfolge, beantrage.

Das Bundesgericht zieht in Erwägung:

1. In thatfächlicher Beziehung ist durch die zweite Instanz im Wesentlichen festgestellt: Kläger, welcher das Sattlerhandwerk erlernt hatte und seit längerer Zeit bei der Jura-Bern Luzernbahn auf dem Bahnhofe in Biel als Manövrist bedienstet war, wurde am 8. Juni 1879 Nachmittags von seinem Vorgesetzten angewiesen, auf der Westseite des Bahnhofes bei dem Manövrieren des Güterzuges Nr. 158 behülflich zu sein. In Ausführung dieser Arbeit bestieg er den Bremshebel oder die Achsbüchse des, mit einem Fußritze nicht versehenen, letzten Wagens des Rangirzuges, welcher Wagen durch einen Stoß der Rangirmaschine auf das Schuppengeleise befördert werden sollte und welchen Kläger zu diesem Zwecke losgekoppelt hatte. Als nun der Wagen die Weiche Nr. 7 passirte, glitschte Kläger aus und fiel, da er sich mit den Händen nicht festzuhalten vermochte, vom Wagen herunter zur Erde, wo er, weil sein linker Fuß zwischen der Schiene und der Zunge der Weiche sich einklemmte, von der nachfolgenden Lokomotive überfahren wurde, wodurch er eine schwere Körperverletzung erlitt, welche die Amputation des linken Beines etwas oberhalb des Oberschenkels sowie eine 64tägige Verpflegung im Gemeindespital zu Biel erforderlich machte. Als Folge dieser Verletzung konstatiert die zweite Instanz auf Grund des eingeholten Gutachtens des medizinischen Sachverständigen Dr. Valentin in Bern, daß Kläger, der zwar gut geheilt worden sei, „in höherem Grade als die meisten andern Amputirten arbeitsunfähig sei“, da das Bein sehr weit oben habe ampu-

tirt werden müssen und daß er daher weder die bisherige Beschäftigung noch das erlernte Sattlerhandwerk oder sonst einen Beruf ausüben könne, bei welchem gegangen oder gestanden werden müsse. Im Fernern ist thatfächlich festgestellt, daß Manipulationen, wie diejenige, bei welcher Kläger den in Frage stehenden Unfall erlitt, beim Manövirirdienst im Bahnhof in Biel, für welchen Dienst ein Reglement nicht besteht, von den Bahnangestellten, und zwar unter den Augen der Vorgesetzten und ohne daß sie von diesen verboten würden, alltäglich vorgenommen werden, daß ferner dem Kläger das Besteigen des Wagens bezw. des Bremshebels oder der Achsbüchse beim Manöviriren nicht verboten worden war, daß im Gegentheil der unmittelbare Vorgesetzte des Klägers, der Vorarbeiter Jakob Hofer, nach seiner eigenen Aussage, beim Rangiren der Züge fast täglich in gleicher Weise, wie der Kläger, vorgeht. Die von den kantonalen Instanzen über die Frage des eigenen Verschuldens des Klägers einvernommenen, mit dem Eisenbahndienst vertrauten, technischen Sachverständigen haben sich im Wesentlichen dahin ausgesprochen: Das Aufsteigen auf Bremsstange oder Achsbüchse eines Wagens beim Manövirirdienst sei allerdings mit Gefahr verbunden, aber es sei kaum gefährlicher als mehrere andere Einrichtungen, welche der Eisenbahndienst und speziell der Manövirirdienst erheischen. Ein Verbot desselben könne häufig, angesichts der Anforderungen, welche an das Rangirpersonal gestellt werden müssen, damit der Verkehr keine Stockung erleide, nicht beobachtet werden, und daher komme das Aufsteigen auf Bremsstange oder Achsbüchse zum Beispiel auch in den Bahnhöfen der schweizerischen Centralbahn in Olten und Bern vor, wo es doch formell untersagt sei. Wo aber, wie in Biel, diese Handlung täglich vorkomme und ein sachbezügliches Verbot nicht bestehe, gestalte sich dieselbe zu einer Dienstobliegenheit, wie jede andere. Das Nebenherlaufen neben dem zu bremsenden Wagen sei bei Nachtzeit noch gefährlicher, als das Aufsteigen auf Bremshebel und Achsbüchse und kaum viel weniger gefährlich am Tage, weil man dabei, im Nebenherpringen, leicht über eine Zugstange oder ein anderes im Wege liegendes Hinderniß stolpern und fallen und so überfahren werden könne. Kläger habe daher,

wenn er sich durch das Aufsteigen auf Bremsstange oder Achsbüchse einer Gefahr ausgesetzt habe, nicht in fahrlässiger oder pflichtwidriger Weise gehandelt, sondern einfach eine übliche, wenn auch mit Gefahr verbundene, Dienstobliegenheit ausübt, wie solche Obliegenheiten den Eisenbahnangestellten beim äußern und namentlich beim Bahnhofsbetrieb mannigfach auffallen. Kläger, welcher im Jahre 1851 geboren ist und vor dem Unfalle einen Tagesverdienst von 3 Fr. 50 Cts. bezog, aus welchem er auch seine 65jährige Mutter und eine minderjährige Schwester unterstützte, bezeichnete in seiner auf Entschädigung für die erlittene Körperverletzung gerichteten Klage vom 11. Dezember 1879 eine Entschädigung von 15000 Fr. als angemessen, indem er behauptete, daß er durch den Unfall gänzlich arbeitsunfähig geworden sei, und speziell hervorhob, daß er für einen Stelzfuß 140 Fr. ausgelegt habe und ein künstliches Bein ihm 300 Fr. und an jährlichem Unterhalte 30 Fr. kosten werde, daß dagegen die Verpflegungskosten im Spital in Biel vermuthlich durch die Bahnverwaltung bezahlt worden sein werden.

2. Vor den kantonalen Instanzen hatte die Beklagte, welche die Vertretung der Jura-Bern-Luzernbahngesellschaft übernommen hatte, die, auf Art. 2 und 5 Ziff. 3 des Bundesgesetzes betreffend die Haftpflicht der Eisenbahn- und Dampfschiffahrtsunternehmungen u. s. w., vom 1. Juni 1875 gestützte Klage prinzipiell bestritten, indem sie derselben die Einwendung des eigenen Verschuldens des Klägers entgegengesetzte, wofür sie geltend machte: Der Unfall sei durch die eigene Unvorsichtigkeit des Klägers herbeigeführt worden, welcher, um seine Berrichtungen als Bremser besorgen zu können, statt dem Wagen voraus zu laufen und bei vermindeter Fahrgeschwindigkeit die Bremse herabzulassen, in Ermangelung eines Fußtrittes auf die, keinen soliden Standpunkt darbietende, Bremsstange oder die Achsenbüchse gestiegen und in dieser Weise beim ersten Ruck des Wagens herabgestürzt sei. Bei der heutigen Verhandlung dagegen hat der Vertreter der Beklagten die Einwendung des Selbstverschuldens des Klägers nicht mehr festgehalten, sondern lediglich auf angemessene Herabsetzung der zweitinstanzlich gutgeheißenen Entschädigung unter Kostenfolge angetragen, indem er zur Begründung wesentlich

vorbrachte: Es werde allerdings zugegeben werden müssen, daß der in Rede stehende Unfall nicht durch ausschließliches eigenes Verschulden des Klägers herbeigeführt worden sei. Dagegen treffe denselben doch ein gewisses Mitverschulden an dem Unfalle, da er bei der Berrichtung, bei welcher der Unfall sich ereignet habe, nicht die durch die besondere Gefährlichkeit derselben geforderte besondere Vorsicht angewendet habe. Im Fernern habe die zweite Instanz zu Unrecht angenommen, daß Kläger gänzlich und dauernd erwerbsunfähig geworden sei. Der Beweis für seine gänzliche und dauernde Arbeitsunfähigkeit liege dem Kläger ob; dieser habe nun aber denselben in keiner Weise erbracht. Vielmehr sei klar, daß lediglich von einer Beschränkung der Erwerbsfähigkeit des Klägers gesprochen werden könne; sogar das erlernte Sattlerhandwerk könne Kläger, wenn auch mit etwelcher Beschränkung, noch ausüben; denn, wenn auch sein Holzbein beim Sitzen nicht hoch genug emporstehe, und nicht fest genug dem Körper anliege, um die Zange, welche das Leder halte, stützen zu können, so könne doch diesem Mangel durch einfache mechanische Hilfsapparate abgeholfen werden. Endlich habe die zweite Instanz, wie sich aus Erw. 7 ihrer Entscheidung ergebe, ein wesentliches Gewicht bei Bemessung der Entschädigung darauf gelegt, daß Kläger die Stütze einer Mutter und Schwester gewesen sei. Auf dieses Moment könne nun aber, im Falle einer Körperverletzung, nach Art. 5 l. 3 des Bundesgesetzes vom 1. Juni 1875 überall nichts ankommen. Der Vertreter des Klägers dagegen beantragt Abweisung der gegnerischen Anbringen und angemessene Erhöhung der zweitinstanzlich gutgeheißenen Entschädigung unter Kostenfolge, mit der Begründung: Von einem konkurrierenden Verschulden des Klägers könne offenbar nicht die Rede sein. Es müsse im Fernern davon ausgegangen werden, daß Kläger durch den Unfall gänzlich und dauernd arbeitsunfähig geworden sei. Denn in dem Gutachten des medizinischen Sachverständigen, welches der Entscheidung zu Grunde gelegt werden müsse und von dessen Resultaten auch die zweite Instanz ausgegangen sei, werde ausdrücklich gesagt, daß Kläger augenblicklich ganz arbeitsunfähig sei, und daß er auch in Zukunft keinesfalls die Arbeiten ausüben könne, welche bis jetzt die

Grundlage seiner Erwerbsfähigkeit gewesen seien. Allerdings werde beigesügt, daß trotzdem nicht gesagt werden könne, daß Kläger als absolut und bleibend arbeitsunfähig zu betrachten sei, daß vielmehr erst die Zukunft zeigen könne, ob Kläger nicht doch noch eine, freilich erst mühsam zu erlernende und unter Umständen wenig lukrative, Arbeit verrichten könne. Allein auf die bloße Möglichkeit, daß in der Zukunft Kläger wieder in beschränktem Maße arbeitsfähig werden könnte, könne angesichts des Umstandes, daß Art. 6 Abs. 2 des Bundesgesetzes vom 1. Juni 1875 den Vorbehalt der Rektifikation des Urtheils nur zu Gunsten des Verletzten, für den Fall späterer Verschlimmerung seines Zustandes, nicht dagegen zu Gunsten der Transportanstalt zulasse, nichts ankommen, vielmehr müsse in dem Urtheile der gegenwärtige Zustand des Klägers zum Ausgangspunkte genommen werden. Gehe man aber davon aus, daß Kläger total und dauernd arbeitsunfähig sei, so erscheine die zweitinstanzlich gutgeheißene Entschädigung von 8000 Fr. als eine minime, wenn man bedenke, daß dem Kläger, für welchen das Arbeitsjahr zu 365 Tagen angenommen werden müsse, ein Jahresverdienst von ca. 1200 Fr. entgehe, während die einem Kapitale von 8000 Fr. entsprechende Rente auf nicht mehr als 400 Fr. angeschlagen werden dürfe. Auch der Umstand, daß Kläger die Stütze einer Mutter und Schwester gewesen sei, dürfe bei Bemessung der Entschädigung wohl in Anschlag gebracht werden. Demnach erscheine eine Erhöhung der zweitinstanzlich zugesprochenen Entschädigung als gerechtfertigt. Immerhin werde bemerkt, daß Kläger sich bei dem zweitinstanzlichen Urtheile beruhigt hätte, wenn nicht Beklagte ihrerseits die Weiterziehung ergriffen hätte und daß daher seine Weiterziehung mehr nur als eine accessorische zu betrachten sei.

3. Was nun vorerst die Behauptung der Beklagten anbelangt, daß den Kläger ein Mitverschulden an dem in Frage stehenden Unfalle treffe und daß daher aus diesem Grunde eine Reduktion der Entschädigung Platz greifen müsse, so erscheint dieselbe als völlig unbegründet. Beklagte selbst hat in der bundesgerichtlichen Instanz, und zwar nach den Resultaten der Beweisführung zweifellos mit vollem Rechte, die von ihr vor den kanto-

nen Instanzen aufgestellte Behauptung, daß darin, daß Kläger beim Manövriren den Bremshebel oder die Achsbüchse des Wagens bestiegen habe, ein Verschulden desselben liege, nicht mehr aufrecht erhalten, sondern vielmehr behauptet, daß Kläger bei Ausführung dieser Manipulation es an der gebotenen Vorsicht habe fehlen lassen. Allein hiefür mangelt es nun an jedem tatsächlichen Anhaltspunkte in den Akten und es kann daher fragliche Behauptung nicht weiter in Betracht gezogen werden.

4. Was sodann die Ermittlung des Schadensbetrages anbelangt, so ist in den sachbezüglichen Feststellungen der zweiten Instanz ein für die Entscheidung selbst erheblicher rechtlicher Irrthum nicht zu erblicken, vielmehr entsprechen dieselben den tatsächlichen Verhältnissen, wie sie durch das Gesamtergebnis der Verhandlungen klar gelegt worden sind und es ist daher das zweitinstanzliche Urtheil, unter Verwerfung der Rekursanträge beider Parteien, lediglich zu bestätigen. Denn:

a. Wenn die Beklagte speziell gerügt hat, daß in den Entscheidungsgründen der zweiten Instanz davon ausgegangen werde, daß die angemessene Berücksichtigung des Umstandes, daß Kläger die Stütze einer Mutter und Schwester war, bei Bestimmung des Maßes der Entschädigung durch Art. 5 al. 3 des Haftpflichtgesetzes nicht ausgeschlossen sei, so ist allerdings zuzugeben, daß diese Aufstellung des zweitinstanzlichen Richters eine rechtsirrhümliche ist. Denn es ist ja völlig zweifellos, daß im Falle einer Körperverletzung durch einen Eisenbahnunfall gemäß Art. 5 al. 3 des Haftpflichtgesetzes außer den Heilungskosten lediglich der dem Verletzten selbst durch Verminderung oder Aufhebung seiner Erwerbsfähigkeit erwachsende Vermögensnachtheil zu vergüten ist und daß daneben Ansprüche Dritter, denen der Verletzte allfällig Alimente zu gewähren hatte, nicht bestehen; es ist auch im Fernern von selbst klar, daß für Ausmittelung des dem Verletzten erwachsenen und zu ersetzenden Vermögensnachtheils der Umstand, daß derselbe vor dem Unfalle Dritten Alimente gewährte, völlig unerheblich ist. Allein es ist nun durchaus unerfindlich, inwiefern die erwähnte in den Erwägungsgründen des zweitinstanzlichen Urtheils enthaltene rechtsirrhümliche Aufstellung die Entscheidung selbst in einer die Beklagte gesetzwidrig

beschwerenden Weise hätte beeinflussen können. Denn die fragliche Erwägung konnte den Vorderrichter offenbar lediglich dazu führen, die Entschädigung derart zu bemessen, daß Kläger auch nach dem Unfalle trotz der Verminderung seiner Erwerbsfähigkeit noch in der Lage sei, die früher seiner Mutter und Schwester geleistete Unterstützung fortzugewähren. Dies steht aber mit dem Gesetze keineswegs im Widerspruch, sondern beruht gegentheils auf einer richtigen Anwendung desselben. Denn das Gesetz geht ja zweifellos davon aus, daß durch die Entschädigung die Verschlimmerung der ökonomischen Lage des Verletzten, welche infolge des Unfalles durch Beeinträchtigung seiner Erwerbsfähigkeit eingetreten ist, vollständig wieder ausgeglichen werden soll.

b. Im Weiteren ist zu konstatieren, daß die zweite Instanz keineswegs, wie beide Parteien anzunehmen scheinen, davon ausgegangen ist, daß Kläger dauernd gänzlich erwerbsunfähig sei, vielmehr hat dieselbe, wie die Entscheidungsgründe, in welchen ausgeführt wird, daß Kläger „in höherem Grade als andere Amputirte“ arbeitsunfähig und von allen Berufsarten, bei welchen gegangen oder gestanden werden müsse, ausgeschlossen sei, zweifellos ergeben, nicht eine absolute auf alle in Betracht kommenden Erwerbsarten sich beziehende, sondern vielmehr lediglich eine relative, auf gewisse Berufsarten bezügliche, Arbeitsunfähigkeit, bezw. eine, allerdings weitgehende, Beschränkung der Erwerbsfähigkeit des Klägers festgestellt. Diese rein thatsächliche Feststellung nun beruht weder, wie Beklagte behauptet hat, auf einer Verletzung der Grundsätze von der Beweislast, noch auf einer anderweitigen Verletzung des Gesetzes. Vielmehr entspricht dieselbe offensichtlich vollkommen den Beweisergebnissen und beruht insbesondere auf einer richtigen Würdigung des Gutachtens des beigezogenen medizinischen Sachverständigen. Wenn nun auf Grundlage dieser Feststellung die zweite Instanz in Anwendung des Art. 11 des Bundesgesetzes vom 1. Juni 1875 die dem Kläger gebührende Entschädigung auf 8000 Fr. bezw. mit Einschluß der Entschädigung für Anschaffung eines künstlichen Gliedes auf 8440 Fr. festgesetzt hat, so kann hierin eine unrichtige Anwendung des Gesetzes auf den festgestellten Thatbestand nicht erblickt werden; es erscheint vielmehr die Entschädigungsfestsetzung in Würdigung aller Um-

stände als eine, mit Rücksicht einerseits auf das jugendliche Alter des Klägers, dessen Verdienst vor dem Unfalle und die bedeutende Beeinträchtigung seiner Erwerbsfähigkeit durch den letztern, sowie andererseits darauf, daß dem Kläger die Gewinnung eines neuen Erwerbszweiges mit Hülfe des ihm zuerkannten Kapitals keineswegs unmöglich sein wird, den Verhältnissen entsprechende und richtige.

5. Bei Vertheilung der Kosten ist dem Umstande, daß der Kläger die Weiterziehung lediglich im Anschlusse an die Beschwerde der Beklagten ergriffen hat, Rechnung zu tragen.

Demnach hat das Bundesgericht

erkannt:

Das Urtheil des Appellations- und Kassationshofes des Kantons Bern vom 18. März 1881 wird in allen Theilen bestätigt.

*41. Arrêt du 3 juin 1881 dans la cause Liardet  
contre Suisse Occidentale.*

Le dimanche 27 juillet 1879, Jules Liardet, employé au service de la compagnie des chemins de fer de la Suisse Occidentale, en qualité de garde-frein, quittait la gare de Fribourg à 5 heures 25 minutes du matin avec le train N° 241 se dirigeant sur Berne.

Après le passage de ce train, à peu de distance de la sortie du tunnel dit de Mühlethal, entre la station de Schmitten et celle de Flamatt, le corps de Jules Liardet fut trouvé sans vie sur la voie.

La levée du cadavre eut lieu par l'office du Préfet du district de la Singine, ce magistrat était accompagné de deux docteurs-médecins, lesquels, après avoir visité le corps, ont constaté que les lésions qu'il portait avaient été produites par l'action de roues de wagons sur la tête, le cou et la jambe droite.