

mehr, weil, was freilich die Vorinstanz nicht erwähnt, was aber aus den Zeugenaussagen sich ergibt, dem Kläger da, wo er arbeitete, noch genügend Holzfedern zur Verfügung standen. Wollte man aber auch annehmen, es stehe der Unfall mit dem Betriebe in dem vom Gesetze geforderten ursächlichen Zusammenhange, so führen dann die hervorgehobenen tatsächlichen Momente doch jedenfalls dazu, daß der Unfall als selbstverschuldet angesehen und die Haftpflicht aus diesem Grunde ausgeschlossen werden muß. Das Gebahren des Klägers, der, trotzdem er selbst noch genügend Arbeitsmaterial besaß, andern Arbeitern von dem durch sie herbeigeschafften Material wegnehmen wollte, und zwar ihres Widerspruchs ungeachtet mit Gewalt, ist ein rein mutwilliges, von dem durch die Umstände gebotenen Verhalten völlig abweichendes, und es muß dasselbe gewiß als ein schuldhaftes bezeichnet werden. Weil sich Mauderli dessen versehen mußte, daß seiner Gewalt von der andern Seite ebenfalls mit Gewalt begegnet werde, kann ferner ein für den Unfall ursächliches Mitverschulden des Mitarbeiters Widmer, der den verhängnisvollen Stoß eben nur infolge der Provokation des Klägers getan hat, nicht angenommen werden, ganz abgesehen davon, daß sich der Kläger selbst nicht auf diesen Standpunkt gestellt hat. Ist aber der Unfall lediglich auf das eigene Verschulden des Klägers zurückzuführen, so ist seine Klage gänzlich abzuweisen.

Demnach hat das Bundesgericht
erkannt:

Die Berufung des Beklagten wird gutgeheißen und der Kläger Mauderli, unter Verwerfung seiner Anschlußberufung, und unter Aufhebung des Urteils des Obergerichts des Kantons Aargau vom 11. November 1898, mit seiner Klage abgewiesen.

22. Urteil vom 2. Februar 1899 in Sachen Gebrüder Zeller gegen Witwe Krieger und Konforten.

*Art. 2 F.-H.-G.: Betriebsunfall? Kausalzusammenhang
zwischen Betrieb und Unfall. Höhere Gewalt.*

A. Wolfgang Krieger war bei den Gebrüdern Zeller in Basel, die eine Bierbrauerei betreiben, als Fuhrknecht angestellt und hatte als solcher die zum Biertransport nötigen Pferde zu besorgen. Eines derselben wurde seit dem Herbst 1897, weil der Platz in der bei der Brauerei befindlichen Stallung nicht mehr hinreichte, bei Wirt Vogelbach im benachbarten Weiler Grenzacherhorn untergebracht. Krieger mußte dasselbe jeden Morgen von dort zur Brauerei abholen und es abends wieder dorthin verbringen und füttern. Als er am Abend des 24. November 1897 letztere Verrichtung besorgt hatte und sich etwas nach 6 Uhr auf dem Rückwege befand, wurde er auf der Straße durch ein Fuhrwerk, dessen Pferd aus unbekannter Ursache scheu geworden war, überrannt und so schwer verletzt, daß er kurze Zeit darauf starb.

B. Seine Hinterlassenen, Witwe Margaretha Krieger und 3 minderjährige Kinder, Karl Friedrich, Johann Georg und Louis, erhoben wegen des Unfalles einen Haftpflichtanspruch an die Gebrüder Zeller. Diese und die von ihnen in's Recht gerufene Unfallversicherungsaktiengesellschaft Zürich schlossen auf Abweisung der Klage, weil der Getötete zur Zeit des Unfalles seine Arbeit im Betriebe der Beklagten schon vollendet gehabt habe und der Unfall selbst mit dem Betriebe des beklaglichen Geschäftes in keinem Zusammenhange stehe und weil ferner die unmittelbare Ursache des Unfalles, das Scheuwerden des Pferdes, als höhere Gewalt anzusehen sei. Das Civilgericht von Baselstadt verwarf die Einwendungen der Beklagten und der Vitissdenunziatin und erkannte mit Urteil vom 25. Oktober 1898:

„Die Beklagten werden zur Zahlung von 3500 Fr. an Witwe
„Margaretha Krieger, von 600 Fr. an Karl Friedrich Krieger,
„von 650 Fr. an Johann Georg Krieger, und von 750 Fr. an

„Louis Krieger, samt Zins zu 5 % von jedem dieser Beträge seit 24. November 1897 verurteilt.“

C. Gegen dieses Urteil haben die Beklagten die Berufung eingelegt, mit dem Antrage, es sei die Klage gänzlich abzuweisen; die Kläger ließen auf Bestätigung des angefochtenen Urteils antragen.

Das Bundesgericht zieht in Erwägung:

1. Die Berrichtungen, die der Verunglückte im Dienste der Beklagten zu besorgen hatte, der Biertransport und die Besorgung der dazu erforderlichen Pferde, bilden zweifellos einen Bestandteil des Betriebes der Zellerschen Brauerei, und es stand daher Krieger bei der Vornahme dieser Berrichtungen unter dem Schutze der Haftpflichtgesetzgebung, der das beklagtische Gewerbe unbestrittenermaßen unterstellt ist. Die Vorinstanzen nehmen ferner an, daß der Unfall des Krieger während seiner Dienstverrichtungen und innerhalb des beklagtischen Geschäftsbetriebes sich ereignet habe, da zu den erstern auch sein jeweiliger abendlicher Gang vom Weiler Grenzacherhorn nach der Bierbrauerei zurück gehört habe, wo noch weitere Pferde seiner Obhut anvertraut waren, und daß er sich daher im Moment des Unfalles noch nicht außer Dienst, auch noch nicht auf dem Heimwege befunden habe. Diese Annahme ist weder aktenwidrig noch rechtsirrtümlich, und es ist deshalb davon auszugehen, daß sich Krieger, als er überfahren wurde, auf einem Dienstgange, bei einer zum ordentlichen Geschäftsbetrieb des beklagtischen Unternehmens gehörenden Dienstverrichtung befand. Es kann sich nun aber fragen, ob mit dieser zeitlichen und in gewissem Sinne örtlichen Coincidenz des Unfalles mit dem Betriebe allein schon der zur Begründung der Haftpflicht erforderliche Kausalzusammenhang gegeben sei, und ob nicht eine nähere ursächliche Beziehung zwischen Betrieb und Unfall verlangt werden müsse. Nach Art. 2 des Bundesgesetzes betreffend die Haftpflicht aus Fabrikbetrieb vom 25. Juni 1881 tritt nämlich die darin festgesetzte besondere Haftung des Betriebsunternehmers nur dann ein, wenn durch den Betrieb des Unternehmens eine Körperverletzung oder der Tod eines Angestellten oder Arbeiters herbeigeführt worden ist, und es kann daraus geschlossen werden, daß zur Begründung der Haftpflicht eine engere, als die bloß

zeitliche und örtliche Beziehung des Betriebes zum Unfall erforderlich sei. Gewiß wirkte denn auch bei der Festsetzung einer strengeren Haftung der Fabrikanten u. s. w. der Gedanke bestimmend mit, daß die Unternehmer die Folgen der Unfälle zu tragen haben, die aus den mit dem Betriebe zusammenhängenden, besonderen Gefahren für die darin beschäftigten Angestellten und Arbeiter sich ergeben, und es erscheint von diesem Gesichtspunkte aus nicht als ungerechtfertigt, wenn das Kriterium des Betriebsunfalles darin erblickt wird, daß die besondere Gefahrlichkeit des Betriebes den Unfall verursacht haben müsse. Allein dieser Gedanke ist vom Gesetzgeber im Fabrikhaftpflichtgesetze selbst nicht durchgeführt und im erweiterten Haftpflichtgesetze jedenfalls nur in beschränktem Umfange festgehalten worden. Zunächst verlangt das Fabrikhaftpflichtgesetz selbst nicht, daß der Betrieb die unmittelbar wirkende Ursache des Unfalles sei, daß sich dieser aus dem Betriebe heraus entwickelt haben müsse, und es erscheint die Haftpflicht auch nach diesem Gesetze nicht schlechthin als ausgeschlossen, wenn eine äußere, dem Betriebe an sich fremde Ursache hinzutreten mußte, um den Erfolg herbeizuführen. Es ergibt sich dies ohne anderes daraus, daß höhere Gewalt und Verbrechen und Vergehen dritter Personen als Haftbefreiungsgründe aufgeführt sind. Seitdem ferner die Haftpflicht gesetzlich auf bloß mittelbar mit dem Betrieb des Unternehmers stehende Dienstverrichtungen und auf bloße Hülfsarbeiten (Art. 3 und 4 des erweiterten Haftpflichtgesetzes vom 26. April 1887) ausgedehnt worden ist, kann dieselbe überhaupt nicht mehr davon abhängig gemacht werden, daß die Gefahr als solche, aus der der Unfall entstand, eine außergewöhnliche, nur eine in dem betreffenden Gewerbebetriebe sich bietende sei, sondern es genügt unter allen Umständen, um den Arbeiter des besondern Schutzes der Haftpflichtgesetze teilhaftig werden zu lassen, wenn er infolge seiner Dienstverrichtungen einer an sich gewöhnlichen, nicht außerordentlichen Unfallsgefahr in höherem Maße ausgesetzt ist, als wenn er nicht im Dienste des betreffenden Unternehmers stünde und wenn sich dann während der Arbeit diese Gefahr verwirklicht. Dieser Fall liegt hier vor. Krieger war für einen Teil seiner Dienstverrichtungen auf die öffentliche Straße angewiesen. Er

war deshalb infolge seiner Anstellung im Geschäfte der Beklagten den gewöhnlichen Gefahren der Straße, wozu namentlich auch die Gefahr einer Kollision mit Fuhrwerken gehört, in höherem Maße ausgesetzt, als die meisten andern Leute, die die Straße benutzen. Der Unfall, der ihn auf seinem Dienstgange betroffen hat, ist deshalb als Betriebsunfall anzusehen, auch wenn man die bloß zeitliche und örtliche Coincidenz nicht genügen lassen, sondern noch eine nähere Beziehung des Betriebes zu der Gefahr, aus der der Unfall entstand, verlangen will.

2. Mit der Einrede der höhern Gewalt vermag der Anspruch der Kläger auf Ersatz des ihnen durch den Unfall erwachsenen Schadens nicht beseitigt zu werden. Wenn das Ereignis auch für die Beklagten als schlechthin unabwendbar sich darstellt, so lag es doch, wie die Vorinstanzen richtig ausführen, innerhalb menschlicher Berechnung und Voraussicht. Die Gefahr, der Krieger erlegen ist, war seiner Beschäftigung im Dienste der Beklagten gleichsam inhärent, und es können sich deshalb letztere nicht mit der Einrede der höhern Gewalt von der Haftung befreien (vgl. den Entscheid des Bundesgerichtes in Sachen Meuli gegen Graubünden, Amtl. Samml., Bd. XVI, S. 412 f.).

3. Im übrigen ist das Urteil der kantonalen Gerichte nicht angefochten worden, speziell nicht in Bezug auf die Höhe der Entschädigung. Dasselbe ist deshalb auch in dieser Beziehung zu bestätigen.

Demnach hat das Bundesgericht
erkannt:

Die Berufung der Beklagten wird verworfen und das Urteil des Appellationsgerichtes des Kantons Baselstadt vom 5. Dezember 1898, soweit dasselbe angefochten wurde, bestätigt.

23. Arrêt du 1^{er} mars 1899, dans la cause
Mann contre Béguin.

Responsabilité du sous-entrepreneur; art. 1 et 2 de la loi du 26 avril 1887. — Principes pour déterminer la quotité de l'indemnité.

Edouard Béguin, né le 25 juillet 1865, travaillait comme ouvrier chez Christian Mann, maître charpentier à Territet, à raison de 4 fr. 50 par jour.

Mann, qui occupe en moyenne plus de 5 ouvriers et est soumis à la responsabilité civile en vertu de l'article 1 chiffre 2 a de la loi fédérale sur l'extension de cette responsabilité, du 26 avril 1887, a, selon contrat du 5 avril 1886, encore en vigueur le 1^{er} septembre 1897, assuré tout son personnel ouvrier auprès de la Compagnie d'assurances « La Zurich. » Mann payait seul la prime, sans faire aucune retenue de ce chef à ses ouvriers.

Les sieurs Colombo père et fils avaient entrepris la construction du sanatorium qu'Ami Chessex voulait faire édifier à Mont-Fleuri d'après les plans de l'architecte Clerc. Ils remirent à Mann, à forfait, la construction de la charpente, sauf les poutres et faux-planchers sur le rez-de-chaussée, sur le 1^{er} et sur le 2^e étage.

Mann n'a fourni et posé que les tirants, la poutre de faite et les chevrons; toutes les poutres intérieures ont été fournies et posées par les Colombo, y compris le plancher, soit plate-forme des combles.

Au dire des experts, la pose de ces pièces de charpente n'aurait pu avoir aucun effet sur la stabilité du bâtiment, auquel il n'aurait pu causer d'ébranlement anormal et nuisible, si ce bâtiment eût été construit selon toutes les règles de l'art.

Le 1^{er} septembre 1897, vers 4 heures du soir, alors que de nombreux ouvriers et manœuvres maçons et charpentiers, au nombre desquels se trouvait Béguin, travaillaient au bâti-