

7. Auch auf Erstzung können die Kläger sich nicht berufen. Abgesehen davon, daß dieser Rechtsgrund wohl verspätet vorgebracht ist, da er erst in der heutigen Verhandlung geltend gemacht wurde (vgl. Art. 45 eidg. G.-P.-O.), ist seine materielle Begründetheit durchaus nicht erwiesen. Es müßte nachgewiesen sein, daß jeder der Kläger die Fischereiberechtigung während der Erstzungszeit als private, unwiderrufliche Gerechtsame ununterbrochen besessen hätte — ein Nachweis, der in keiner Weise erbracht, ja nicht einmal angedeutet ist.

8. Möglich ist, daß Privatrechte einzelner Kläger an Fischweiden und -wägen bestehen. Allein sie stehen in diesem Prozesse nicht in Frage, sind nicht eingeklagt, und werden daher vom vorliegenden Prozesse auch nicht berührt.

Demnach hat das Bundesgericht
erkannt:

Die Klage wird abgewiesen.

CIVILRECHTSPFLEGE

ADMINISTRATION DE LA JUSTICE CIVILE

I. Abtretung von Privatrechten. — Expropriation.

Vergl. Nr. 38, Urteil vom 19. Juli 1901
in Sachen Genossenschaftsgemeinde St. Gallen gegen
Vereinigte Schweizerbahnen.

II. Verfahren vor dem Bundesgerichte in bürgerlichen Rechtsstreitigkeiten. — Procédure à suivre devant le Tribunal fédéral en matière civile.

38. Urteil vom 19. Juli 1901
in Sachen Genossenschaftsgemeinde St. Gallen gegen
Vereinigte Schweizerbahnen.

Stellung des Bundesgerichtes gegenüber Schätzungsfragen. — Aktenergänzung durch neue Beweismittel; Art. 172, und 173 Ziff. 1 eidgen. G.-P.-O.; Gegensatz zu neuen Thatsachen.

A. Der Urteilsantrag der Instruktionskommission vom 12. Juni 1901 geht dahin:

1. Die Vereinigten Schweizerbahnen sind verpflichtet, an die Genossenschaftsgemeinde St. Gallen zu bezahlen:

a. Für Abtretung von 4760 m ² Land der Planparzelle 8 St. Gallen (Zylligut) à 12 Fr. per m ²	Fr. 57,120
b. Für Abtretung von 5010 m ² Land der Planparzelle 1 Straubenzell (Wegelgut) à 11 Fr. per m ²	" 55,110
c. Für Abtretung von 16,000 m ² des Bonwylgutes nördlich der Bahn, Plan Straubenzell Nr. 2 à 4 Fr. 50 Cts. per m ²	" 72,000
d. Für Abtretung von 11,260 m ² Land südlich der Bahn, Plan Straubenzell Nr. 3, à 3 Fr. 50 Cts. per m ²	" 39,410
Zusammen	Fr. 223,640

2. Von dieser Summe sind 111,410 Fr. (c und d hievon) vom 1. Mai 1900 an, der Rest von 112,230 Fr. vom 1. Juni 1900 an zu 4 % zu verzinsen und nach Anleitung von Art. 43 u. ff. des eidgen. Expropriationsgesetzes abzubezahlen.

3. Bei Dispositiven 3 und 5 des Schätzungsentscheides hat es sein Bewenden.

4. Mit ihren weitergehenden Forderungen wird die Expropriatin abgewiesen.

B. Mit Eingabe vom 26. Juni 1901 hat die Bahngesellschaft erklärt, sie nehme den Urteilsantrag an.

C. Eine Annahme des Urteilsantrages seitens der Expropriatin erfolgte nicht. Dagegen legte sie mit Eingabe vom 11. Juli 1901 unter Berufung auf Art. 174 und 173, Ziff. 1 der eidg. E.-P.-D. einen Plan über Straßenbauten und Überbauung des Zylligutes ein, mit dem weiteren Begehren, von den Gemeindebehörden der Stadt St. Gallen und der Gemeinde Straubenzell in Bruggen die Bestätigung einzuholen, daß die Überbauung des genannten Areals in der Hauptsache nach dem vorliegenden Plane vor kurzem definitiv beschlossen worden sei, speziell soweit es das Territorium in der Gemeinde St. Gallen und das anliegende Terrain anbelange.

Mit Eingabe vom gleichen Tage stellte die Expropriatin das Gesuch um Verschiebung der auf den 19. Juli angeetzten Tagfahrt zur Hauptverhandlung und bemerkte dabei, sie verlange im Sinne ihrer Eingabe vom 14. Januar 1901 an die Instruktions-

kommission Bestellung einer neuen Expertise, eventuell derselben vorgängig Begutachtung nach Art. 33 des Expropriationsgesetzes.

Mit Eingabe vom 15. Juli protestierte die Bahngesellschaft gegen die Einlegung des genannten Überbauungsplanes, da es sich dabei nicht um die Produktion eines „neuen Beweismittels“ im Sinne des Art. 173, Ziff. 1 der eidgen. E.-P.-D. handle und bemerkte, die Berufung auf diesen Plan als auf ein novum sei um so weniger stichhaltig, als das vorgelegte Straßenprojekt nicht die Genehmigung der städtischen Baukommission erhalten habe, sondern abgelehnt worden sei.

D. In der heutigen Hauptverhandlung vor Bundesgericht erneuert der Anwalt der Expropriatin sein Begehren um Erhebung einer Oberexpertise. Er beantragt ferner, Beweis für die Richtigkeit seiner Behauptung zu erheben, daß seit der Einreichung des Expertengutachtens der Überbauungsplan für das fragliche Territorium mit den Straßenzügen endgültig festgestellt worden sei, aus welchem Plane sich ergebe, daß der Expropriatin bei der Art und Weise, wie die Vereinigten Schweizerbahnen die Expropriationsgrenze gezogen haben, vom Wegelgut 1284 m² als Zwickel verloren gehen.

Der Anwalt der Bahngesellschaft beantragt Abweisung der von der Gegenpartei gestellten Anträge, und Bestätigung des Urteilsantrages.

Das Bundesgericht zieht in Erwägung:

1. Die Frage, welcher Wert den Expropriationsobjekten beizumessen, und wie hoch darnach die Entschädigung für die Abtretung des von der Bahngesellschaft beanspruchten Grund und Bodens festzusetzen sei, ist Sache der sachmännischen Beurteilung. Speziell im vorliegenden Falle hängt deren Beurteilung nicht etwa von der Entscheidung von Vorfragen rechtlicher Natur, sondern einzig davon ab, wie die Expropriationsobjekte in Anbetracht einerseits ihrer Lage und Beschaffenheit, und anderseits der allgemeinen Verkehrsverhältnisse und der Entwicklung der Stadt St. Gallen zu taxieren seien. Für die Entscheidung über die Größe der der Expropriatin zukommenden Entschädigung muß somit naturgemäß der Befund Sachverständiger maßgebend sein, und es ist feststehende Praxis des Bundesgerichtes, in bloßen

Expropriationsfragen der übereinstimmenden Ansicht der bundesgerichtlichen Instruktions- und Expertenkommission zu folgen, sofern nicht der Nachweis der Unrichtigkeit der Schätzung dieser Kommissionen überzeugend geleistet ist. Nun hat die Expropriatin freilich das Gutachten der bundesgerichtlichen Experten bemängelt und Anordnung einer Oberexpertise verlangt. Dem Begehren wäre gemäß Art. 128 der eidgen. C.-P.-D. zu entsprechen, wenn das Gutachten sich als ungenügend erwies. Allein diese Voraussetzung trifft nicht zu. Es liegt durchaus kein Anhaltspunkt dafür vor, daß die bundesgerichtlichen Experten, wie die Expropriatin geltend macht, sich mit den für die Schätzung maßgebenden Verhältnissen der Stadt St. Gallen nicht ausreichend vertraut gemacht hätten. (Folgen nähere Ausführungen hierüber.)

2. Das in ihrer Eingabe vom 11. Juli 1901 gestellte Begehren um Aktenergänzung hat die Expropriatin damit begründet, daß sie geltend machte: Sie habe in den Eingaben an das Bundesgericht seiner Zeit Entschädigung verlangt, weil die Vereinigten Schweizerbahnen die geradlinige Nordgrenze während der Dauer des Verfahrens in eine gebrochene abgeändert haben, mit der Behauptung, daß auf diese Weise gewisse Bodenparzellen unüberbaubar und wertlos werden. Nach Schluß des Vorverfahrens sei nun (wofür Beweis durch die verlangten Editionsakten und den Eid des Verwaltungsratspräsidenten beantragt werde) speziell von Seite des Gemeinderates St. Gallen die Feststellung der neuen Straßenzüge im Zyligut und der bezüglichen Baulinien erfolgt, denen naturgemäß in gleicher Weise die Regelung auf Straubenzeller Gebiet folgen müsse. Damit sei nun definitiv und erst jetzt festzustellen, daß auf Grund dieser Straßenbauten und infolge der gebrochenen Grenzlinie der Vereinigten Schweizerbahnen 1248 m² Bodenfläche vollständig wertlos geworden seien. Die Experten und die Instruktionskommission, welche ohne Kenntnis dieser neuen Thatsache das Entschädigungsbegehren der Expropriatin abwiesen, hätten wohl kaum zu diesem Schlusse kommen können, wenn diese neuen Thatsachen schon eingetreten oder ihnen bekannt gewesen wären. Hierüber ist zu bemerken:

Gemäß Art. 172 der eidg. C.-P.-D. findet das Hauptverfahren vor Bundesgericht auf Grundlage der vom Instruktions-

richter erhobenen Akten statt. Allerdings kann nun, nach Art. 173 Ziff. 1 daselbst, eine Partei Ergänzung dieser Akten durch neue Beweismittel verlangen, sofern sie beschwört, daß sie dieselben erst seit dem Schlusse des Vorverfahrens entdeckt habe. Allein bei dem von der Expropriatin vorgebrachten novum handelt es sich nicht um ein „neues Beweismittel“ im Sinne des Art. 173 Ziff. 1 cit., sondern um die Geltendmachung einer neuen Thatsache; es wird in That und Wahrheit nicht die Ergänzung des Beweises für eine bereits im Vorverfahren geltend gemachte thatsächliche Behauptung angestrebt, sondern ein neues Faktum vorgebracht, und für Ergänzungen des Prozeßstoffes in dieser Beziehung, d. h. in Beziehung auf die Klagehatsachen kann Art. 173 Ziff. 1 C.-P.-D. nicht angerufen werden; er beschlägt lediglich die Ergänzungen in der Beweisführung. Ist aber auch in diesem Punkte lediglich auf Grund der vorliegenden Akten zu entscheiden, so muß es aus den eingangs gemachten Erwägungen bei der durch den Urteilsantrag festgesetzten Bemessung der Expropriationsentschädigung sein Bewenden haben.

Demnach hat das Bundesgericht
erkannt:

Der Urteilsantrag der Instruktionskommission wird zum Urteil erhoben.