

VII. Rechnungswesen der Eisenbahnen.

Comptabilité des Compagnies de chemins de fer.

94. Urteil vom 9. Dezember 1903 in Sachen

Seetalbahngesellschaft, Ref., gegen Bundesrat, Ref.-Befl.

Art. 5 Abs. 3 B.-Ges. über das Rechnungswesen der Eisenbahnen, vom 27. März 1896.

A. Die Verwaltung der Seetalbahn ließ im Jahre 1902 verschiedene Ergänzungsarbeiten ausführen und Einrichtungen erstellen und verrechnete dabei in der Jahresrechnung pro 1902 auf Baukonto außer den eigentlichen Erstellungskosten noch 10 % von den letztern, nämlich 1291 Fr. 50 Cts., als Organisations-, Verwaltungs- und Bauleitungskosten, die sich auf die einzelnen Arbeiten wie folgt zerlegen:

1. Für Erstellung einer Zugbarriere in Lenzburg	Fr.	136	25
2. „ Erstellung eines Telephons in Lenzburg	„	28	75
3. „ Wasserversorgung der Station Beinwil	„	379	35
4. „ Erstellung der Malerwerkstätte in Hochdorf	„	673	70
5. „ Einrichtung des elektrischen Lichts auf Station Seon	„	16	25
6. „ Wasserversorgung der Station Boniswil	„	57	20
Zusammen		Fr.	1291 50

Anlässlich der Genehmigung der Rechnungen und der Bilanz der Seetalbahn verfügte der Bundesrat am 21. August 1903, daß dieser 10 %ige Zuschlag auf Baukonto in der nächsten Rechnung von den Anlagelasten wieder abzuschreiben sei, mit der Begründung, ein solcher Zuschlag für Organisations-, Verwaltungs- und Bauleitungskosten sei nach Art. 5 Abs. 3 des Eisenbahnrechnungsgesetzes nur zulässig, soweit hierfür besondere, vom Betrieb und Unterhalt der Bahn unabhängige Kosten entstanden seien; einen Ausweis über derartige Kosten habe aber die Seetalbahn trotz Einladung des Eisenbahndepartementes nicht geleistet.

B. Gegen diese Verfügung hat die Seetalbahngesellschaft recht-

zeitig im Sinne des Art. 16 Abs. 2 leg. cit. ans Bundesgericht rekuriert mit dem Antrag, es sei die Verfügung aufzuheben. Es wird unter Berufung auf die Entstehungsgeschichte des Art. 5 Abs. 3 leg. cit., insbesondere die Verhandlungen der eidgenössischen Räte, ausgeführt, daß nach richtiger Auslegung des Gesetzes auch diejenigen Organisations-, Verwaltungs- und Bauleitungskosten auf Baukonto verrechnet werden könnten, welche die Leistungen des gewöhnlichen Personals betreffen.

C. Namens des Bundesrates hat das Eisenbahndepartement den Antrag auf Abweisung des Rekurses im wesentlichen wie folgt begründet: Die angefochtene Verfügung stütze sich auf den klaren Wortlaut des Art. 5 Abs. 3 leg. cit., der einer verschiedenen Auslegung kaum fähig sei. Die von der Rekurrentin aus den Verhandlungen der eidgenössischen Räte abgeleitete Schlussfolgerung sei in dieser allgemeinen Fassung mit dem Gesetz nicht verträglich. Nur für solche Auslagen treffe sie zu, welche speziell für Bauzwecke, also unabhängig vom Bahnbetrieb und Unterhalt, erlaufen seien. Solche unabhängige Verwaltungsauslagen bei Ausführung der betreffenden Bauarbeiten seien aber von der Rekurrentin weder in den Verhandlungen mit dem Eisenbahndepartement, noch in der Rekursbegründung behauptet worden. Eine Entlastung des ordentlichen Betriebsbudgets durch beliebige Übertragungen auf den Baukonto sei nach dem Gesetz nicht statthaft.

Das Bundesgericht zieht in Erwägung:

Nach Art. 5 Abs. 3 des Rechnungsgesetzes vom 27. März 1896 ist für Ergänzungs- und Neuanlagen, die nach Abs. 1 der Baurechnung belastet werden dürfen, die Anrechnung von Organisations-, Verwaltungs- und Bauleitungskosten nur soweit zulässig, als für deren Ausführung besondere, vom Bahnbetrieb und Unterhalt unabhängige Auslagen entstehen. Damit hat sich das Gesetz in bewußten Gegensatz zum bisherigen Rechtszustand gesetzt, indem die Auslegung des früheren Rechnungsgesetzes vom 21. Dezember 1883, das in dieser Beziehung keine ausdrückliche Vorschrift enthalten hatte, dahin ergangen war, daß alle im Interesse solcher Ergänzungs- und Neuanlagen aufgewandten Verwaltungskosten auf Baukonto belastet werden durften. (S. Urteil des Bundesgerichts i. S. Suisse Occidentale-Simplon vom 16. März 1889,

Amtl. Samml., XV, S. 461, Erw. 1; vgl. auch Urteil i. S. N. O. B vom 18./19. Juli 1899, Amtl. Samml., XXV, 2. Teil, S. 713, Erw. 6, wo in gleichem Sinn auf Grund der Konzession entschieden ist.) Während also unter der Herrschaft des alten Gesetzes auch die vom gewöhnlichen für den Betrieb und Unterhalt angestellten Personal anlässlich von Ergänzungs- und Neuanlagen gemachten Leistungen allgemein auf Baukonto verrechnet werden konnten, ist dies nach dem neuen Gesetze nur noch zulässig, insofern diese Leistungen mit besonderen vom Betrieb und Unterhalt unabhängigen Ausgaben verbunden waren. Allerdings wird dabei nicht, wie es der Entwurf des Bundesrates vorschreiben wollte, darauf abgestellt, daß für die Ausführung solcher Arbeiten ein besonderes vom Betrieb und Unterhalt unabhängiges Personal angestellt war, sondern es ist eine Belastung auf Baukonto auch in Bezug auf Berrichtungen des gewöhnlichen Personals gestattet, aber stets nur unter der Voraussetzung, daß die Ausführung der Arbeiten durch dieses besondere Auslagen verursacht hat, die sonst nicht entstanden wären, indem z. B. einem Angestellten im Hinblick auf bevorstehende Ergänzungs- oder Neuanlagen von vornherein ein höheres Salär bewilligt, oder für Mehrleistungen infolge dessen eine Gehaltserhöhung oder sonstige Entschädigung gewährt wird u. f. w. Sind dagegen derartige Mehrkosten in der Verwaltung erspart worden, so ist die Belastung der Baurechnung mit dem Betrag der Ersparnis zu Gunsten der Betriebsrechnung unstatthaft. Da in dieser Hinsicht der durchaus klare Wortlaut des Gesetzes zu Zweifeln schlechterdings keinen Anlaß geben kann, erscheint es überflüssig, die Verhandlungen der eidgenössischen Räte zur Auslegung heranzuziehen. Übrigens würde sich hierbei keineswegs ergeben, daß in den Räten dem Art. 5 Abs. 3 ein vom Wortlaut abweichender Sinn beigelegt wurde; die Beratungen bei dieser Bestimmung haben sich wesentlich bloß mit der Differenz zwischen dem nunmehr Gesetz gewordenen ständerätlichen Antrag und dem weiter gehenden bundesrätlichen Entwurf, dagegen nicht mit der Interpretation des erstern im Gegensatz zum bestehenden Rechtszustand beschäftigt (Stenogr. Bulletin 1895, S. 762 f.; 1896, S. 28 f.).

Sind nach diesen Ausführungen nur besondere Auslagen im angegebenen Sinn auf Baukonto zu tragen, so liegt selbstverständ-

lich der Bahn der Nachweis ob, daß solche Auslagen wirklich entstanden sind. Nun hat die Rekurrentin trotz ausdrücklicher Aufforderung des Eisenbahndepartements diesen Ausweis für den fraglichen Rechnungsposten niemals geleistet; ja sie hat weder im Verfahren, das zur angefochtenen Verfügung geführt hat, noch in der Rekurschrift auch nur behauptet, daß sie derartige vom Betrieb und Unterhalt unabhängige Kosten überhaupt gehabt habe, die bei Nichtausführung der Arbeiten nicht gleichfalls entstanden wären.

Der Rekurs ist daher abzuweisen.

Demnach hat das Bundesgericht
erkannt:

Der Rekurs wird abgewiesen.

VIII. Civilstreitigkeiten zwischen Kantonen einerseits und Privaten oder Korporationen anderseits.

Différends de droit civil entre des cantons d'une part et des particuliers ou des corporations d'autre part.

95. Urteil vom 3. Dezember 1903 in Sachen Staat Bern,
Kl. u. Wid.-Bekl., gegen Hofstetter, Bekl. u. Wid.-Kl.

Eigentumsstreit über den Umfang eines vom Staat Bern einem Privaten verkauften, an den Thunersee grenzenden Stückes Land (« Lischenmoos »); was ist Land- und was Seegebiet? — Gutgläubiger Besitz, Erwerb der Früchte. — Civilrechtsstreit, Art. 48 Ziff. 4 O.-G. — Einrede der mehreren Streitgenossen, Art. 8 eidg. C.-P.-O. — Civilrechtliches Eigentum des Staats an öffentlichen Sachen gemäss Satz. 334, 335, 336 bern. C.-G.-B.

A. Am 13. Juni 1879 brachte die Direktion der Domänen und Forsten des Kantons Bern, namens des Staates, zu Spiezwiler auf freiwillige und öffentliche Steigerung das „Lischenmoos am